

화물자동차 운수사업법 일부개정법률안(대안)

의안 번호	12765
----------	-------

제안연월일 : 2018. 3. 29.

제안자 : 국토교통위원장

1. 대안의 제안경위

건명	의안번호	발의자	회부일	회의정보	
화물자동차 운수사업법 일부개정법률안	2003297	최인호의원 등 19인	'16.11.04	상정	제346회 국회(정기회) 제6차 국토교통위원회(2016.11.21)
				소위 심사	제347회 국회(임시회) 제1차 교통법안심사소위원회('16.12.20) 제349회 국회(임시회) 제2차 교통법안심사소위원회('17.2.22) 제355회 국회(임시회) 제1차 교통법안심사소위원회('17.12.14) 제356회 국회(임시회) 제1차 교통법안심사소위원회('18.2.21)
화물자동차 운수사업법 일부개정법률안	2003325	이헌승의원 등 11인	'16.11.04	상정	제346회 국회(정기회) 제6차 국토교통위원회(2016.11.21)
				소위 심사	제347회 국회(임시회) 제1차 교통법안심사소위원회('16.12.20) 제349회 국회(임시회) 제2차 교통법안심사소위원회('17.2.22) 제355회 국회(임시회) 제1차 교통법안심사소위원회('17.12.14) 제356회 국회(임시회) 제1차 교통법안심사소위원회('18.2.21)

제358회 국회(임시회) 제1차 국토교통위원회(2018. 3. 20.)는 위 2건의 법률안을 심사한 결과 각각 본회의에 부의하지 아니하기로 하고 국회법 제51조에 따라 위원회 대안으로 제안하기로 함.

2. 대안의 제안이유

화물차주에 대한 적정한 운임의 보장을 통하여 과로, 과속, 과적 운행을 방지하는 등 교통안전을 확보하기 위하여 화물자동차 안전운송원가 및 화물자동차 안전운임제도를 도입하되, 안전운임제도는 3년간 한시적으로 시행하고, 위·수탁차주의 권리보호를 강화하기 위하여 표준 위·수탁계약서를 우선적으로 사용하도록 하며, 전자상거래 확산, 유통·IT 등 산업간 융복합 등 세계적인 물류시장 환경변화에 대응하기 위하여 업종을 개편하고, 각종 규제를 완화하며, 영세 차주 및 사업자를 지원하도록 함.

3. 대안의 주요내용

가. 국토교통부장관은 화주, 운송사업자 등이 화물운송의 운임을 산정할 때에 참고할 수 있도록 특정 운송품목에 대하여 화물자동차 안전운송원가를 공표하도록 함(안 제2조제11호, 제5조의2부터 제5조의4까지 신설).

나. 국토교통부장관은 수출입 컨테이너 및 시멘트에 대하여 화물자동차 안전운임을 공표하여야 하고, 화물자동차 안전운임보다 적은 운임을 지급한 자에 대하여는 과태료를 부과하도록 하되, 3년간 한시적으로 시행하며, 유효기간 만료 1년 이전에 그 시행결과를 분석하여 연장 필요성 등을 국회 소관 상임위원회에 보고하도록 함(안 제2

조제12호·제13호, 제5조의2부터 제5조의8까지, 제62조의2, 제67조제1호의2, 제70조제1항제3호, 부칙 제2조 신설).

다. 이사화물운송주선사업의 범위에 포장 등 부대 서비스의 포함 근거를 법률로 상향 규정함(안 제2조제4호, 제24조제5항 삭제).

라. 화물자동차 운송사업의 종류를 일반화물자동차 운송사업과 개인화물자동차 운송사업으로 구분함(안 제3조제1항).

마. 화물자동차 운수사업자의 부담을 완화하기 위하여 자본금 또는 자산평가액의 기준을 삭제함(안 제3조제7항제2호, 제24조제6항제2호 및 제29조제3항제2호).

바. 화물자동차 운송가맹사업의 활성화를 위하여 화물자동차 운송가맹점 간 주선금지 의무를 폐지하고, 화물자동차 운송가맹점 차량이 둘 이상의 화물자동차 운송가맹사업자에 가입할 수 있도록 하며, 운송가맹점으로 가입한 경우 운송사업자의 운송가맹사업자 상호로의 변경 의무를 폐지함(안 제11조제9항부터 제12항까지, 제26조제5항 삭제).

사. 국토교통부장관은 건전한 거래질서의 확립과 공정한 계약의 정착을 위하여 운송사업자와 위·수탁차주가 위·수탁계약을 체결하는 경우 표준 위·수탁계약서를 우선적으로 사용하도록 권고할 수 있도록 함(안 제40조제4항 후단).

아. 운송사업자의 일방적인 위·수탁계약 해지를 방지하기 위하여 현재 6년까지 보장되는 위·수탁계약 갱신청구권을 6년 이후에도 보장하도록 하되, 위·수탁차주의 6회 이상 위·수탁료 미납 등 운송사업자

가 계약갱신을 거절할 수 있는 사유를 별도로 규정함(안 제40조의2제1항).

자. 영세사업자의 공동사업을 지원하기 위하여 협동조합에게 공영차고지의 운영을 위탁 또는 임대할 수 있도록 하고, 공영차고지의 충분한 확보를 위하여 공영차고지의 설치주체에 공공기관 또는 지방공사를 포함함(안 제2조제9호 및 제45조).

차. 자동차등록번호판이 훼손되거나 차량 본거지가 변경됨에 따라 등록번호판의 부착 및 교체가 필요함에도 불구하고 운송사업자가 등록번호판의 교체 등을 거부할 경우 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금형에 처하도록 함(안 제67조제3호의2 신설, 제70조제2항제7호).

화물자동차 운수사업법 일부개정법률안

화물자동차 운수사업법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제4호 중 “사업”을 “사업(화물이 이사화물인 경우에는 포장 및 보관 등 부대서비스를 함께 제공하는 사업을 포함한다)”으로 하고, 같은 조 제5호 중 “운송하거나 소속 화물자동차 운송가맹점(제3조제3항에 따른 운송사업자인 가맹점”을 “운송하거나 화물정보망(인터넷 홈페이지 및 이동통신단말장치에서 사용되는 응용프로그램을 포함한다. 이하 같다)을 통하여 소속 화물자동차 운송가맹점(제3조제3항에 따른 운송사업자 및 제40조제1항에 따라 화물자동차 운송사업의 경영의 일부를 위탁 받은 사람인 운송가맹점”으로 하며, 같은 조 제7호 각 목 외의 부분 중 “운송가맹점으로 가입하여 그 영업표지(상호와 상표 등을 포함한다. 이하 같다)의 사용권을 부여받은”을 “운송가맹점으로 가입한”으로 하고, 같은 호 가목 중 “운송가맹사업자로부터”를 “운송가맹사업자의 화물정보망을 이용하여”로, “화물을 운송하거나 운송가맹사업자가 아닌 자의 요구를 받고 화물”을 “화물”로 하며, 같은 호 나목 중 “운송가맹사업자의 화물운송계약을 중개·대리하거나 운송가맹사업자가 아닌 자에게 화물자동차 운송주선사업을 하는”을 “운송가맹사업자의 화물운송계약을 중개·대리하는”으로 하고, 같은 호 다목 본문 중 “운송가맹사업자로부터”

를 “운송가맹사업자의 화물정보망을 이용하여”로, “화물을 운송하거나 운송가맹사업자가 아닌 자의 요구를 받고 화물”을 “화물”로 하며, 같은 조 제9호 중 “특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사·특별자치도지사(이하 “시·도지사”라 한다) 또는 시장·군수·구청장(자치구의 구청장을 말한다. 이하 같다)이”를 “다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 자가”로 하고, 같은 호에 각 목을 다음과 같이 신설한다.

가. 특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사·특별자치도지사
(이하 “시·도지사”라 한다)

나. 시장·군수·구청장(자치구의 구청장을 말한다. 이하 같다)

다. 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따른 공공기관 중 대통령령
으로 정하는 공공기관

라. 「지방공기업법」에 따른 지방공사

제2조에 제11호부터 제13호까지를 각각 다음과 같이 신설한다.

11. “화물차주”란 화물을 직접 운송하는 자로서 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 자를 말한다.

가. 제3조제1항제2호에 따라 개인화물자동차 운송사업의 허가를 받은 자(이하 “개인 운송사업자”라 한다)

나. 제40조제1항에 따라 경영의 일부를 위탁받은 사람(이하 “위·수탁차주”라 한다)

12. “화물자동차 안전운송원가”란 화물차주에 대한 적정한 운임의 보장을 통하여 과로, 과속, 과적 운행을 방지하는 등 교통안전 확보

하기 위하여 화주, 운송사업자, 운송주선사업자 등이 화물운송의 운임을 산정할 때에 참고할 수 있는 운송원가로서 제5조의2에 따른 화물자동차 안전운임위원회의 심의·의결을 거쳐 산정한 원가를 말한다.

13. “화물자동차 안전운임”이란 화물차주에 대한 적절한 운임의 보장을 통하여 과로, 과속, 과적 운행을 방지하는 등 교통안전을 확보하기 위하여 필요한 최소한의 운임으로서 제12호에 따른 화물자동차 안전운송원가에 적정 이윤을 더하여 제5조의2에 따른 화물자동차 안전운임위원회의 심의·의결을 거쳐 산정한 운임을 말하며 다음 각 목으로 구분한다.

가. 화물자동차 안전운송운임: 화주가 제3조제3항에 따른 운송사업자, 제24조제2항에 따른 운송주선사업자 및 운송가맹사업자(이하 “운수사업자”라 한다) 또는 화물차주에게 지급하여야 하는 최소한의 운임

나. 화물자동차 안전위탁운임: 운수사업자가 화물차주에게 지급하여야 하는 최소한의 운임

제3조제1항 중 “국토교통부령으로 정하는 바”를 “각 호의 구분”으로 하고, 같은 항에 각 호를 다음과 같이 신설한다.

1. 일반화물자동차 운송사업: 20대 이상의 범위에서 대통령령으로 정하는 대수 이상의 화물자동차를 사용하여 화물을 운송하는 사업
2. 개인화물자동차 운송사업: 화물자동차 1대를 사용하여 화물을 운송

하는 사업으로서 대통령령으로 정하는 사업
제3조제6항을 다음과 같이 한다.

⑥ 제1항에 따른 허가의 신청방법 및 절차 등에 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.

제3조제7항제2호 중 “자본금 또는 자산평가액, 차고지”를 “차고지”로 하고, 같은 조 제11항 단서 중 “화물자동차 소유 대수가 1대인 운송사업자”를 “개인 운송사업자”로 한다.

제5조의2부터 제5조의8까지를 각각 다음과 같이 신설한다.

제5조의2(화물자동차 안전운임위원회의 설치 등) ① 다음 각 호의 사항을 심의·의결하기 위하여 국토교통부장관 소속으로 화물자동차 안전운임위원회(이하 “위원회”라 한다)를 둔다.

1. 화물자동차 안전운송원가 및 화물자동차 안전운임의 결정 및 조정
에 관한 사항
2. 화물자동차 안전운송원가 및 화물자동차 안전운임이 적용되는 운송
품목 및 차량의 종류 등에 관한 사항
3. 화물자동차 안전운임제도의 발전을 위한 연구 및 건의에 관한 사항
4. 그 밖에 화물자동차 안전운임에 관한 중요 사항으로서 국토교통부
장관이 회의에 부치는 사항

② 위원회는 위원장을 포함하여 15명 이내의 범위에서 다음 각 호의
위원으로 구성하며, 위원장은 공익을 대표하는 위원 중에서 위원회가
선출한다.

1. 화물차주를 대표하는 위원
2. 운수사업자를 대표하는 위원
3. 화주를 대표하는 위원
4. 공익을 대표하는 위원

③ 위원회에는 제2항 각 호의 위원 외에 관계 행정기관의 공무원으로 구성된 3명 이내의 특별위원을 둘 수 있고, 특별위원은 위원회의 회의에 출석하여 발언할 수 있다.

④ 화물자동차 안전운송원가산정 등 위원회 업무에 관한 자문이나 위원회 심의·의결사항에 관한 사전검토 등을 위하여 위원회에 해당분야 전문가로 구성된 전문위원회를 둔다. 이 경우 위원회는 전문위원회에 위원회 사무 중 일부를 위임할 수 있다.

⑤ 제1항부터 제4항까지 규정한 사항 외에 위원회의 구성 및 운영, 특별위원의 자격 및 위촉, 전문위원회의 구성 및 운영 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제5조의3(화물자동차 안전운송원가 및 화물자동차 안전운임의 심의기준) ① 위원회는 다음 각 호의 사항을 고려하여 화물자동차 안전운송원가를 심의·의결한다.

1. 인건비, 감가상각비 등 고정비용
2. 유류비, 부품비 등 변동비용
3. 그 밖에 상·하차 대기료, 운송사업자의 운송서비스 수준 등 평균적인 영업조건을 감안하여 대통령령으로 정하는 사항

② 위원회는 화물자동차 안전운송원가에 적정 이윤을 더하여 화물자동차 안전운임을 심의·의결한다. 이 경우 적정 이윤의 산정에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제5조의4(화물자동차 안전운송원가 및 화물자동차 안전운임의 공표) ①

국토교통부장관은 매년 10월 31일까지 위원회의 심의·의결을 거쳐 대통령령으로 정하는 운송품목에 대하여 다음 연도에 적용할 화물자동차 안전운송원가를 공표하여야 한다.

② 국토교통부장관은 매년 10월 31일까지 위원회의 심의·의결을 거쳐 다음 각 호의 운송품목에 대하여 다음 연도에 적용할 화물자동차 안전운임을 공표하여야 한다.

1. 「자동차관리법」 제3조에 따른 특수자동차로 운송되는 수출입 컨테이너

2. 「자동차관리법」 제3조에 따른 특수자동차로 운송되는 시멘트

③ 화물자동차 안전운송원가 및 화물자동차 안전운임의 공표 방법 및 절차 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제5조의5(화물자동차 안전운임의 효력) ① 화주는 운수사업자 또는 화물

차주에게 화물자동차 안전운송운임 이상의 운임을 지급하여야 한다.

② 운수사업자는 화물차주에게 화물자동차 안전위탁운임 이상의 운임을 지급하여야 한다.

③ 화물운송계약 중 화물자동차 안전운임에 미치지 못하는 금액을 운임으로 정한 부분은 무효로 하며, 해당 부분은 화물자동차 안전운임과

동일한 운임을 지급하기로 한 것으로 본다.

④ 화주, 운수사업자 및 화물차주는 제1항에 따른 운임 지급과 관련하여 부정한 금품을 주고받아서는 아니 된다.

제5조의6(화물자동차 안전운임의 주지 의무) 화물자동차 안전운임의 적용을 받는 화주와 운수사업자는 대통령령으로 정하는 바에 따라 해당 화물자동차 안전운임을 게시하거나 그 밖에 적당한 방법으로 운수사업자와 화물차주에게 알려야 한다.

제5조의7(화물자동차 안전운임신고센터) ① 국토교통부장관은 화물자동차 안전운임에 미치지 못하는 운임의 지급에 대한 신고를 위하여 화물자동차 안전운임신고센터를 설치·운영하여야 한다.

② 화물자동차 안전운임신고센터의 설치 및 운영에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제5조의8(운송비용 등 조사) ① 국토교통부장관은 화물자동차 안전운송원가 및 화물자동차 안전운임의 효율적인 심의를 위하여 화물운송에 소요되는 비용 등을 주기적으로 조사하여야 한다.

② 제1항의 조사 방법 및 주기 등은 국토교통부령으로 정한다.

제11조제9항부터 제12항까지를 각각 삭제하고, 같은 조 제13항 본문 중 “제40조제1항에 따라 경영의 일부를 위탁받은 사람(이하 “위·수탁차주”라 한다)이나 화물자동차 소유대수가 1대인 운송사업자(이하 “1대사업자”라 한다)”를 “위·수탁차주나 개인 운송사업자”로, “1대사업자가”를 “개인 운송사업자가”로 하며, 같은 항 단서 중 “1대사업자에게”를 “개

인 운송사업자에게”로, “1대사업자는”을 “개인 운송사업자는”으로 한다.
제23조제3항 중 “취소”를 “취소(제1항제7호의 사유에 따른 취소는 제외한다)”로 한다.

제24조제5항을 삭제하고, 같은 조 제6항제2호 중 “면적·자본금 또는 자산평가액”을 “면적”으로 한다.

제26조제1항 단서 중 “1대사업자”를 “개인 운송사업자”로 하고, 같은 조 제5항을 삭제한다.

법률 제15127호 화물자동차 운수사업법 일부개정법률 제27조제1항제7호 중 “제7항·제10항”을 “제7항”으로 한다.

제28조 후단을 다음과 같이 한다.

이 경우 “운송약관”은 “운송주선약관”으로, “운송사업자”는 “운송주선사업자”로 본다.

제29조제3항제2호 중 “자본금 또는 자산평가액, 운송시설”을 “운송시설”로 한다.

제30조제1항제3호 중 “공동 전산망”을 “화물정보망”으로 하고, 같은 조 제2항제1호 및 제2호 중 “운송사업자인 운송가맹점”을 각각 “운송사업자 및 위·수탁차주인 운송가맹점”으로 한다.

제32조제1항제9호 중 “제11조(같은 조 제9항부터 제11항까지의 규정은 제외한다)”를 “제11조”로 한다.

제33조 전단 중 “제10조, 제11조(같은 조 제9항부터 제11항까지의 규정은 제외한다), 제12조, 제14조”를 “제10조부터 제14조까지”로 하고, 같은

조 후단을 다음과 같이 한다.

이 경우 “운송약관”은 “운송가맹약관”으로, “운송사업자”는 “운송가맹사업자”로 본다.

제39조 중 “운송사업자·운송주선사업자 및 운송가맹사업자(이하 “운수사업자”라 한다)”를 “운수사업자”로 한다.

제40조제4항 후단을 다음과 같이 한다.

이 경우 국토교통부장관은 건전한 거래질서의 확립과 공정한 계약의 정착을 위하여 표준 위·수탁계약서를 고시하여야 하고, 이를 우선적으로 사용하도록 권고할 수 있다.

제40조의2제1항을 다음과 같이 한다.

① 운송사업자는 위·수탁차주가 위·수탁계약기간 만료 전 150일부터 60일까지 사이에 위·수탁계약의 갱신을 요구하는 때에는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우를 제외하고는 이를 거절할 수 없다.

1. 최초 위·수탁계약기간을 포함한 전체 위·수탁계약기간이 6년 이하인 경우로서 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우

가. 위·수탁차주가 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 위·수탁계약을 체결한 경우

나. 그 밖에 운송사업자가 위·수탁계약을 갱신하기 어려운 중대한 사유로서 대통령령으로 정하는 사유에 해당하는 경우

2. 최초 위·수탁계약기간을 포함한 전체 위·수탁계약기간이 6년을 초과하는 경우로서 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우

가. 제1호 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우

나. 위·수탁차주가 운송사업자에게 지급하기로 한 위·수탁계약상의 월지급액(월 2회 이상 지급하는 것으로 계약한 경우에는 해당월에 지급하기로 한 금액의 합을 말한다)을 6회 이상 지급하지 아니한 경우(위·수탁계약상의 월지급액이 같은 업종의 통상적인 월지급액보다 뚜렷하게 높은 경우는 제외한다)

다. 제40조제4항 후단에 따른 표준 위·수탁계약서에 기재된 계약조건을 위·수탁차주가 준수하지 아니한 경우

라. 그 밖에 운송사업자가 운송사업의 경영을 정상적으로 유지하기 어려운 사유로서 대통령령으로 정하는 사유에 해당하는 경우

제45조제1항 중 “시·도지사 또는 시장·군수·구청장은”을 “제2조제9호 각 목의 어느 하나에 해당하는 자는”으로, “사업자단체, 운송사업자 또는 운송가맹사업자”를 “다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자”로 하고, 같은 항에 각 호를 다음과 같이 신설한다.

1. 사업자단체
2. 운송사업자
3. 운송가맹사업자
4. 운송사업자로 구성된 「협동조합 기본법」 제2조제1호에 따른 협동조합

제45조제2항 전단 중 “시·도지사 또는 시장·군수·구청장은”을 “제1항에 따라 공영차고지를 설치한 자(이하 “차고지설치자”라 한다)는”으로

하고, 같은 항 후단을 삭제하며, 같은 조 제3항을 다음과 같이 한다.

- ③ 제2항에 따라 시·도지사를 제외한 차고지설치자가 설치·운영계획을 수립하는 경우에는 미리 시·도지사의 인가를 받아야 한다. 인가받은 계획을 변경하려는 경우에도 또한 같다.

제45조제4항을 제5항으로 하고, 같은 조에 제4항을 다음과 같이 신설하며, 같은 조 제5항(종전의 제4항) 중 “제2항”을 “제2항 및 제3항”으로, “시장·군수·구청장”을 “시·도지사를 제외한 차고지설치자”로 한다.

- ④ 차고지설치자는 제2항 또는 제3항에 따라 설치·운영계획을 수립·변경하거나 인가·변경인가를 받은 때에는 이를 공보에 고시하거나 일간신문 등에 게재하여야 한다.

제46조의5제2항 각 호 외의 부분 중 “고시·공고가”를 “고시 등이”로 하고, 제1호 중 “제45조제3항에 따른 공고”를 “제45조제4항에 따른 고시 또는 게재”로 한다.

제47조의2제1항 중 “화물자동차 소유 대수가 1대인 운송사업자”를 “개인 운송사업자”로 한다.

제51조의2제1항 중 “업종별로 공제조합”을 “공제조합”으로 한다.

제61조제1항 각 호 외의 부분 중 “사업”을 “사업 및 운임에 관한 사항”으로 한다.

제62조의2를 다음과 같이 신설한다.

제62조의2(화물차주 등의 협조의무 등) ① 위원회는 화물자동차 안전운송원가 산정과 관련하여 필요한 경우에는 화물차주, 운수사업자 및 화

주에 대하여 자료의 제출이나 의견의 진술 등을 요청할 수 있다. 이 경우 요청을 받은 화물차주 등은 특별한 사정이 없으면 이에 따라야 한다.

② 제1항에 따라 제출된 자료 등을 열람·검토한 자는 업무상 알게 된 비밀을 누설하여서는 아니 된다.

제64조제1항 전단 및 제2항 중 “전문검사기관”을 각각 “전문기관”으로 한다.

제67조에 제1호의2를 다음과 같이 신설한다.

1의2. 제5조의5제4항을 위반하여 부정한 금품을 주고받은 자

제67조제3호의2를 제3호의3으로 하고, 같은 조에 제3호의2를 다음과 같이 신설한다.

3의2. 제13조제5호 및 제7호에 따른 개선명령을 이행하지 아니한 자
제70조제1항제1호 및 제2호를 각각 제2호 및 제3호로 하고, 같은 조에 제1호를 다음과 같이 신설한다.

1. 제5조의5제1항 또는 제2항을 위반하여 국토교통부장관이 공표한 화물자동차 안전운임보다 적은 운임을 지급한 자

제70조제2항제7호 중 “개선명령”을 “개선명령(같은 조 제5호 및 제7호에 따른 개선명령은 제외한다)”으로 하고, 같은 항 제12호 중 “제4항부터”를 “제4항 및”으로 하며, 같은 항에 제27호를 다음과 같이 신설한다.

27. 제62조의2에 따른 화물자동차 안전운송원가의 산정을 위한 자료 제출 또는 의견 진술의 요구를 거부하거나 거짓으로 자료 제출 또는

의견을 진술한 자

부 칙

제1조(시행일) 이 법은 2019년 7월 1일부터 시행한다. 다만, 제5조의5부터 제5조의7까지, 제67조제1호의2, 제70조제1항제1호의 개정규정은 2020년 1월 1일부터 시행한다.

제2조(유효기간) 제5조의2부터 제5조의4 및 제5조의8 중 화물자동차 안전운임에 관한 부분, 제5조의5부터 제5조의7까지, 제67조제1호의2 및 제70조제1항제1호는 2022년 12월 31일까지 효력을 가진다.

제3조(이 법 시행을 위한 준비행위) 국토교통부장관은 이 법 시행 전에 제5조의2의 개정규정에 따른 화물자동차 안전운임위원회의 구성 및 운영, 제5조의7의 개정규정에 따른 화물자동차 안전운임신고센터의 설치에 관하여 필요한 준비행위를 할 수 있다.

제4조(위·수탁계약 갱신 거절사유에 관한 적용례) 제40조의2제1항제2호나목의 개정규정은 이 법 시행 후 최초로 위·수탁차주가 운송사업자에게 지급하기로 한 위·수탁계약상의 월지급액(월 2회 이상 지급하는 것으로 계약한 경우에는 해당 월에 지급하기로 한 금액의 합을 말한다)을 지급하지 아니하는 경우부터 적용한다.

제5조(벌칙 등에 관한 경과조치) 부칙 제2조에 따른 유효기간 만료 전의 행위에 대한 벌칙 및 과태료의 적용에 있어서는 행위 당시의 규정을

적용한다.

제6조(화물자동차 운송사업의 허가에 관한 경과조치) ① 이 법 시행 당시 종전의 규정에 따라 화물자동차 운송사업의 허가를 받은 자는 제3조제1항의 개정규정에 불구하고 이 법에 따라 화물자동차 운송사업의 허가를 받은 것으로 본다.

② 이 법 시행 당시 화물자동차 소유 대수가 2대 이상인 운송사업자는 제3조제1항제1호의 개정규정에 따른 일반화물자동차 운송사업의 허가를 받은 것으로 본다.

③ 이 법 시행 당시 화물자동차 소유 대수가 1대인 운송사업자 중 최대 적재량 5톤 미만의 「자동차관리법」에 따른 화물자동차를 소유한 운송사업자와 「자동차관리법」에 따른 경형 및 소형, 중형 특수자동차를 소유한 운송사업자는 제3조제1항제2호의 개정규정에 따른 개인 화물자동차 운송사업의 허가를 받은 것으로 본다.

④ 이 법 시행 당시 화물자동차 소유 대수가 1대인 운송사업자 중 최대 적재량 5톤 이상의 「자동차관리법」에 따른 화물자동차를 소유한 운송사업자와 「자동차관리법」에 따른 대형 특수자동차를 소유한 운송사업자는 제3조제1항제1호의 개정규정에 따른 일반화물자동차 운송사업의 허가를 받은 것으로 본다. 다만, 제3조제11항, 제11조제13항, 제11조의2, 제19조제1항제7호의4, 제26조제1항 및 제47조의2를 적용할 때에는 제3조제1항제2호의 개정규정에 따른 개인화물자동차 운송사업의 허가를 받은 것으로 본다.

⑤ 이 법 시행 당시 화물자동차 소유 대수가 1대인 운송사업자 중 최대 적재량 5톤 이상의 「자동차관리법」에 따른 화물자동차와 「자동차관리법」에 따른 대형 특수자동차를 소유한 운송사업자는 이 법 시행일부터 5년 이내에 제3조제1항제2호의 개정규정에 따른 개인화물자동차 운송사업의 허가를 신청할 수 있으며, 이 법 시행일부터 5년이 경과한 후에도 소유 대수가 1대인 경우에는 개인화물자동차 운송사업의 허가를 받은 것으로 본다.

제7조(협회 등에 대한 경과조치) 이 법 시행 당시 종전의 규정에 따른 사업의 종류별로 설립인가를 받은 화물자동차 운송사업, 화물자동차 운송주선사업의 협회 및 연합회에 대해서는 제3조제1항 및 제24조제5항의 개정규정에 불구하고 종전의 규정에 따른다. 다만, 이 법 시행일부터 2년 이내에 제3조제1항제2호 및 제24조제5항의 개정규정에 따라 변경된 사업의 종류별로 국토교통부장관의 인가를 받고 주된 사무소의 소재지에서 설립등기를 하여야 한다.

제8조(화물자동차 운송주선사업의 허가에 관한 경과조치) 이 법 시행 당시 종전의 규정에 따라 화물자동차 운송주선사업의 허가를 받은 자는 제24조제5항 및 제6항의 개정규정에 불구하고 이 법에 따라 화물자동차 운송주선사업의 허가를 받은 것으로 본다.

제9조(화물자동차 운송가맹사업의 허가에 관한 경과조치) 이 법 시행 당시 종전의 규정에 따라 화물자동차 운송가맹사업의 허가를 받은 자는 제29조제3항의 개정규정에 불구하고 이 법에 따라 화물자동차 운송가

맹사업의 허가를 받은 것으로 본다.

신 · 구조문대비표

현행	개정안
제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.	제2조(정의) ----- -----.
1. ~ 3. (생략)	1. ~ 3. (현행과 같음)
4. “화물자동차 운송주선사업”이란 다른 사람의 요구에 응하여 유상으로 화물운송계약을 중개·대리하거나 화물자동차 운송사업 또는 화물자동차 운송가맹사업을 경영하는 자의 화물 운송수단을 이용하여 자기 명의로 계산을 화물을 운송하는 <u>사업</u> 을 말한다.	4. ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- <u>사업(화물이 이사화물인 경우에는 포장 및 보관 등 부대서비스를 함께 제공하는 사업을 포함한다)</u> ----- -----.
5. “화물자동차 운송가맹사업”이란 다른 사람의 요구에 응하여 자기 화물자동차를 사용하여 유상으로 화물을 <u>운송하거나 소속 화물자동차 운송가맹점(제3조제3항에 따른 운송사업자인 가맹점만을 말한다)</u> 에 의뢰하여 화물을 운송하게	5. ----- ----- ----- ----- <u>운송하거나 화물정보망(인터넷 홈페이지 및 이동통신단말장치에서 사용되는 응용프로그램을 포함한다. 이하 같다)을 통하</u>

하는 사업을 말한다.

6. (생략)

7. “화물자동차 운송가맹점”이란 화물자동차 운송가맹사업자(이하 “운송가맹사업자”라 한다)의 운송가맹점으로 가입하여 그 영업표지(상호와 상표 등을 포함한다. 이하 같다)의 사용권을 부여받은 자로서 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 자를 말한다.

가. 운송가맹사업자로부터 운송 화물을 배정받아 화물을 운송하거나 운송가맹사업자가 아닌 자의 요구를 받고 화물을 운송하는 제3조제3항에 따른 운송사업자

나. 운송가맹사업자의 화물운송계약을 중개·대리하거나 운송가맹사업자가 아닌

여 소속 화물자동차 운송가맹점(제3조제3항에 따른 운송사업자 및 제40조제1항에 따라 화물자동차 운송사업의 경영의 일부를 위탁받은 사람인 운송가맹점-----.

6. (현행과 같음)

7. -----

----- 운송가맹점으로 가입한 -----

-----.

가. 운송가맹사업자의 화물정보망을 이용하여 -- 화물-

나. 운송가맹사업자의 화물운송계약을 중개·대리하는

7의2. (생략)

8. (생략)

9. “공영차고지”란 화물자동차 운수사업에 제공되는 차고지로서 특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사·특별자치도지사(이하 “시·도지사”라 한다) 또는 시장·군수·구청장(자치구의 구청장을 말한다. 이하 같다)이 설치한 것을 말한다.

7의2. (현행과 같음)

8. (현행과 같음)

9. -----

----다음 각 목의 어느 하나

에 해당하는 자가-----

<u><신 설></u>	<u>가. 특별시장 · 광역시장 · 특별자치시장 · 도지사 · 특별자치도지사(이하 “시 · 도지사”라 한다)</u>
<u><신 설></u>	<u>나. 시장 · 군수 · 구청장(자치구의 구청장을 말한다. 이하 같다)</u>
<u><신 설></u>	<u>다. 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따른 공공기관 중 대통령령으로 정하는 공공기관</u>
<u><신 설></u>	<u>라. 「지방공기업법」에 따른 지방공사</u>
10. (생 략)	10. (현행과 같음)
<u><신 설></u>	<u>11. “화물차주”란 화물을 직접 운송하는 자로서 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 자를 말한다.</u> <u>가. 제3조제1항제2호에 따라 개인화물자동차 운송사업의 허가를 받은 자(이하 “개인 운송사업자”라 한다)</u> <u>나. 제40조제1항에 따라 경영의 일부를 위탁받은 사람(이하 “위 · 수탁차주”라</u>

<신 설>

<신 설>

한다)

12. “화물자동차 안전운송원가”
란 화물차주에 대한 적절한
운임의 보장을 통하여 과로,
과속, 과적 운행을 방지하는
등 교통안전을 확보하기 위하
여 화주, 운송사업자, 운송주
선사업자 등이 화물운송의 운
임을 산정할 때에 참고할 수
있는 운송원가로서 제5조의2
에 따른 화물자동차 안전운임
위원회의 심의·의결을 거쳐
산정한 원가를 말한다.

13. “화물자동차 안전운임”이란
화물차주에 대한 적절한 운임
의 보장을 통하여 과로, 과속,
과적 운행을 방지하는 등 교
통안전을 확보하기 위하여 필
요한 최소한의 운임으로서 제
12호에 따른 화물자동차 안전
운송원가에 적정 이윤을 더하
여 제5조의2에 따른 화물자동
차 안전운임위원회의 심의·의
결을 거쳐 산정한 운임을 말
하며 다음 각 목으로 구분한
다.

제3조(화물자동차 운송사업의 허가 등) ① 화물자동차 운송사업을 경영하려는 자는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 국토교통부장관의 허가를 받아야 한다.

<신 설>

<신 설>

가. 화물자동차 안전운송운임: 화주가 제3조제3항에 따른 운송사업자, 제24조제2항에 따른 운송주선사업자 및 운송가맹사업자(이하 “운수사업자”라 한다) 또는 화물차주에게 지급하여야 하는 최소한의 운임

나. 화물자동차 안전위탁운임: 운수사업자가 화물차주에게 지급하여야 하는 최소한의 운임

제3조(화물자동차 운송사업의 허가 등) ① -----
----- 각 호의 구분-----

-.

1. 일반화물자동차 운송사업: 20대 이상의 범위에서 대통령령으로 정하는 대수 이상의 화물자동차를 사용하여 화물을 운송하는 사업

2. 개인화물자동차 운송사업: 화물자동차 1대를 사용하여 화

⑪ 운송사업자는 주사무소 외의 장소에서 상주(常住)하여 영업하려면 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 국토교통부장관의 허가를 받아 영업소를 설치하여야 한다. 다만, 화물자동차 소유 대수가 1대인 운송사업자의 경

⑪ -----

----- . ----- 개인 운송사업자-----

우에는 그러하지 아니하다.

⑫ ~ ⑭ (생략)

<신설>

-----.

⑫ ~ ⑭ (현행과 같음)

제5조의2(화물자동차 안전운임위원회
의 설치 등) ① 다음 각 호
의 사항을 심의·의결하기 위하
여 국토교통부장관 소속으로 화
물자동차 안전운임위원회(이하
“위원회”라 한다)를 둔다.

1. 화물자동차 안전운송원가 및
화물자동차 안전운임의 결정
및 조정에 관한 사항

2. 화물자동차 안전운송원가
및 화물자동차 안전운임이
적용되는 운송품목 및 차량
의 종류 등에 관한 사항

3. 화물자동차 안전운임제도의
발전을 위한 연구 및 건의에
관한 사항

4. 그 밖에 화물자동차 안전운
임에 관한 중요 사항으로서
국토교통부장관이 회의에 부
치는 사항

② 위원회는 위원장을 포함하여
15명 이내의 범위에서 다음 각
호의 위원으로 구성하며, 위원
장은 공익을 대표하는 위원 중

에서 위원회가 선출한다.

1. 화물차주를 대표하는 위원

2. 운수사업자를 대표하는 위원

3. 화주를 대표하는 위원

4. 공익을 대표하는 위원

③ 위원회에는 제2항 각 호의
위원 외에 관계 행정기관의 공
무원으로 구성된 3명 이내의 특
별위원을 둘 수 있고, 특별위원
은 위원회의 회의에 출석하여
발언할 수 있다.

④ 화물자동차 안전운송원가산
정 등 위원회 업무에 관한 자문
이나 위원회 심의·의결사항에
관한 사전검토 등을 위하여 위
원회에 해당분야 전문가로 구성
된 전문위원회를 둔다. 이 경우
위원회는 전문위원회에 위원회
사무 중 일부를 위임할 수 있다.

⑤ 제1항부터 제4항까지 규정한
사항 외에 위원회의 구성 및 운
영, 특별위원의 자격과 임명·
위촉, 전문위원회의 구성 및 운
영 등에 필요한 사항은 대통령
령으로 정한다.

<신 설>

제5조의3(화물자동차 안전운송원
가 및 화물자동차 안전운임의
심의기준) ① 위원회는 다음 각
호의 사항을 고려하여 화물자동
차 안전운송원가를 심의·의결
한다.

1. 인건비, 감가상각비 등 고정
비용

2. 유류비, 부품비 등 변동비용

3. 그 밖에 상·하차 대기료, 운
송사업자의 운송서비스 수준
등 평균적인 영업조건을 감안
하여 대통령령으로 정하는 사
항

② 위원회는 화물자동차 안전운
송원가에 적정 이윤을 더하여
화물자동차 안전운임을 심의·
의결한다. 이 경우 적정 이윤의
산정에 필요한 사항은 대통령령
으로 정한다.

<신 설>

제5조의4(화물자동차 안전운송원
가 및 화물자동차 안전운임의
공표) ① 국토교통부장관은 매
년 10월 31일까지 위원회의 심
의·의결을 거쳐 대통령령으로

<신 설>

정하는 운송품목에 대하여 다음 연도에 적용할 화물자동차 안전운송원가를 공표하여야 한다.

② 국토교통부장관은 매년 10월 31일까지 위원회의 심의·의결을 거쳐 다음 각 호의 운송품목에 대하여 다음 연도에 적용할 화물자동차 안전운임을 공표하여야 한다.

1. 「자동차관리법」 제3조에 따른 특수자동차로 운송되는 수출입 컨테이너

2. 「자동차관리법」 제3조에 따른 특수자동차로 운송되는 시멘트

③ 화물자동차 안전운송원가 및 화물자동차 안전운임의 공표 방법 및 절차 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제5조의5(화물자동차 안전운임의 효력) ① 화주는 운수사업자 또는 화물차주에게 화물자동차 안전운송운임 이상의 운임을 지급하여야 한다.

② 운수사업자는 화물차주에게 화물자동차 안전위탁운임 이상

<신 설>

<신 설>

의 운임을 지급하여야 한다.

③ 화물운송계약 중 화물자동차 안전운임에 미치지 못하는 금액을 운임으로 정한 부분은 무효로 하며, 해당 부분은 화물자동차 안전운임과 동일한 운임을 지급하기로 한 것으로 본다.

④ 화주와 운수사업자·화물차주는 제1항에 따른 운임 지급과 관련하여 서로 부정한 금품을 주고받아서는 아니 된다.

제5조의6(화물자동차 안전운임의 주지 의무) 화물자동차 안전운임의 적용을 받는 화주와 운수사업자는 대통령령으로 정하는 바에 따라 해당 화물자동차 안전운임을 게시하거나 그 밖에 적당한 방법으로 운수사업자와 화물차주에게 알려야 한다.

제5조의7(화물자동차 안전운임신고센터) ① 국토교통부장관은 화물자동차 안전운임에 미치지 못하는 운임의 지급에 대한 신고를 위하여 화물자동차 안전운임신고센터를 설치·운영하여야 한다.

<신 설>

제11조(운송사업자의 준수사항)

① ~ ⑧ (생략)

⑨ 운송사업자는 둘 이상의 화물자동차 운송가맹점(이하 “운송가맹점”이라 한다)에 가입하여서는 아니 된다.

⑩ 운송가맹점인 운송사업자는 자기가 가입한 운송가맹사업자에게 소속된 운송주선사업자로부터 직접 화물운송을 주선받아서서는 아니 된다.

⑪ 운송가맹점으로 가입한 운송사업자는 자기의 상호를 소속 운송가맹사업자의 운송가맹점

② 화물자동차 안전운임신고센터의 설치 및 운영에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제5조의8(운송비용 등 조사) ①

국토교통부장관은 화물자동차 안전운송원가 및 화물자동차 안전운임의 효율적인 심의를 위하여 화물운송에 소요되는 비용등을 주기적으로 조사하여야 한다.

② 제1항의 조사 방법 및 주기등은 국토교통부령으로 정한다.

제11조(운송사업자의 준수사항)

① ~ ⑧ (현행과 같음)

<삭 제>

<삭 제>

<삭 제>

운송을 위탁하는 경우 국토교통
부령으로 정하는 화물을 제외하
고는 화물위탁증을 발급하여야
하며, 위·수탁차주나 1대사업
자는 화물위탁증을 수령하여야
한다.

⑭ ~ ⑳ (생략)

제23조(화물운송 종사자격의 취
소) ①·② (생략)

③ 화물운송 종사자격의 취소에
관하여는 제22조를 준용한다.

제24조(화물자동차 운송주선사업
의 허가 등) ① ~ ④ (생략)

⑤ 제1항에 따른 화물자동차 운
송주선사업의 종류는 대통령령
으로 정한다.

⑥ 제1항에 따른 화물자동차 운
송주선사업의 허가기준은 다음
과 같다.

1. (생략)

2. 사무실의 면적·자본금 또는
자산평가액 등 국토교통부령
으로 정하는 기준에 맞을 것

----- 개인 운
송사업자는 -----
-----.

⑭ ~ ⑳ (현행과 같음)

제23조(화물운송 종사자격의 취
소) ①·② (현행과 같음)

③ ----- 취소
(제1항제7호의 사유에 따른 취
소는 제외한다)-----

제24조(화물자동차 운송주선사업
의 허가 등) ① ~ ④ (현행과
같음)

<삭 제>

⑥ -----

-----.

1. (현행과 같음)

2. ----- 면적 -----

⑦ · ⑧ (생략)

제26조(운송주선사업자의 준수사항) ① 운송주선사업자는 자기의 명의로 운송계약을 체결한 화물에 대하여 그 계약금액 중 일부를 제외한 나머지 금액으로 다른 운송주선사업자와 재계약하여 이를 운송하도록 하여서는 아니 된다. 다만, 화물운송을 효율적으로 수행할 수 있도록 위

· 수탁차주나 1대사업자에게 화물운송을 직접 위탁하기 위하여 다른 운송주선사업자에게 중개 또는 대리를 의뢰하는 때에는 그러하지 아니하다.

② ~ ④ (생략)

⑤ 운송가맹점인 운송주선사업
자는 자기가 가입한 운송가맹사
업자에게 소속된 운송가맹점에
대하여 화물운송을 주선하여서
는 아니 된다.

⑥ · ⑦ (생략)

법률 제15127호 화물자동차
운수사업법 일부개정법률
제27조(화물자동차 운송주선사업
의 허가취소 등) ① 국토교통부

⑦・⑧ (현행과 같음)

제26조(운송주선사업자의 준수사항) ① -----

개인 운송사업자

-----.

② ~ ④ (현행과 같음)

<삭 제>

⑥ · ⑦ (현행과 같음)

법률 제15127호 화물자동차
운수사업법 일부개정법률
제27조(화물자동차 운송주선사업
의 허가취소 등) ① -----

장관은 운송주선사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하면 그 허가를 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 그 사업의 정지를 명할 수 있다. 다만, 제1호·제2호 및 제9호의 경우에는 그 허가를 취소하여야 한다.

1. ~ 6. (생략)

7. 제28조에서 준용하는 제11조(같은 조 제3항·제4항·제7항·제10항·제14항부터 제18항까지 및 제20항부터 제22항까지는 제외한다)에 따른 준수사항을 위반한 경우

8. ~ 9. (생략)

② (생략)

제28조(준용 규정) 화물자동차 운송주선사업에 관하여는 제4조, 제6조, 제7조, 제11조(같은 조 제3항·제4항·제7항·제10항·제14항부터 제18항까지 및 제20항·제21항은 제외한다), 제12조(같은 조 제1항제4호는 제외한다), 제13조(같은 조 제2호 및 제5호부터 제7호까지는 제외한다), 제16조부터 제18조까지 및

-----.

1. ~ 6. (현행과 같음)

7. -----
-----제7항-----

8. ~ 9. (현행과 같음)

② (현행과 같음)

제28조(준용 규정) -----

제21조를 준용한다. 이 경우 제 6조, 제11조제8항 및 제13조제1호를 준용할 때에는 “운송약관”을 “운송주선약관”으로 본다.

제29조(화물자동차 운송가맹사업의 허가 등) ① ~ ③ (생략)

1. (생략)
2. 화물자동차의 대수(운송가맹점이 보유하는 화물자동차의 대수를 포함한다), 자본금 또는 자산평가액, 운송시설, 그 밖에 국토교통부령으로 정하는 기준에 맞을 것

④ ~ ⑦ (생략)

제30조(운송가맹사업자 및 운송가맹점의 역할 등) ① 운송가맹사업자는 화물자동차 운송가맹사업의 원활한 수행을 위하여 다음 각 호의 사항을 성실히 이행하여야 한다.

1. ~ 2. (생략)
3. 화물의 원활한 운송을 위한 공동 전산망의 설치·운영

② (생략)

1. 운송가맹사업자가 정한 기준

------. 이 경우 “운송약관”은 “운송주선약관”으로, “운송사업자”는 “운송주선사업자”로 본다.

제29조(화물자동차 운송가맹사업의 허가 등) ① ~ ③ (현행과 같음)

1. (현행과 같음)

2. -----

----- 운송시설

④ ~ ⑦ (현행과 같음)

제30조(운송가맹사업자 및 운송가맹점의 역할 등) ① -----

-----.

1. ~ 2. (현행과 같음)

3. -----
화물정보망-----

② (현행과 같음)

1. -----

<p>에 맞는 운송서비스의 제공 (<u>운송사업자인 운송가맹점만</u> 해당된다)</p>	<p>----- (<u>운송사업자 및 위·수탁차주</u> <u>인 운송가맹점</u>--)</p>
<p>2. 화물의 원활한 운송을 위한 차량 위치의 통지(<u>운송사업자</u> <u>인 운송가맹점만</u> 해당된다)</p>	<p>2. ----- -----(<u>운송사업자</u> <u>및 위·수탁차주인 운송가맹</u> <u>점</u>--</p>
<p>3. (생략)</p>	<p>3. (현행과 같음)</p>
<p>③ (생략)</p>	<p>③ (현행과 같음)</p>
<p>제32조(화물자동차 운송가맹사업 의 허가취소 등) ① 국토교통부 장관은 운송가맹사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하면 그 허가를 취소하거나 6개월 이 내의 기간을 정하여 그 사업의 전부 또는 일부의 정지를 명하 거나 감차 조치를 명할 수 있다. 다만, 제1호 및 제4호의 경우에 는 그 허가를 취소하여야 한다.</p>	<p>제32조(화물자동차 운송가맹사업 의 허가취소 등) ① ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----.</p>
<p>1. ~ 7. (생략)</p>	<p>1. ~ 7. (현행과 같음)</p>
<p>7의2. (생략)</p>	<p>7의2. (현행과 같음)</p>
<p>8. (생략)</p>	<p>8. (현행과 같음)</p>
<p>9. 제33조에서 준용하는 <u>제11조</u> (<u>같은 조 제9항부터 제11항까지</u> <u>의 규정은 제외한다</u>) 및 제25조 (소속 운송가맹점에 자기의 영</p>	<p>9. -----<u>제11조</u> ----- ----- -----</p>

업표지를 사용하게 하는 경우는 제외한다)를 위반한 경우	-----
10. ~ 13. (생략)	-----
13의2 (생략)	10. ~ 13. (현행과 같음)
②·③ (생략)	13의2 (현행과 같음)
제33조(준용 규정) 화물자동차 운송가맹사업에 관하여는 제4조, 제5조, 제6조, 제7조, 제10조, 제11조(같은 조 제9항부터 제11항까지의 규정은 제외한다), 제12조, 제14조, 제16조부터 제18조까지, 제20조, 제21조 및 제25조(소속 운송가맹점에 자기의 영업표지를 사용하게 하는 경우는 제외한다)를 준용한다. 이 경우 제6조, 제11조제8항, 제13조제1호를 준용할 때에는 “운송약관”을 “운송가맹약관”으로 본다.	제33조(준용 규정) -----
제39조(경영합리화 등의 노력) 운송사업자·운송주선사업자 및 운송가맹사업자(이하 “운수사업자”라 한다)는 화물운송 질서의 확립, 경영관리의 건전화, 화물운송 기법의 개발 등 경영합리화와 수송서비스 향상을 위하여 노력하여야 한다.	-----제10조부터 제14조까지-----
	-----이 경우 “운송약관”은 “운송가맹약관”으로, “운송사업자”는 “운송가맹사업자”로 본다.
	제39조(경영합리화 등의 노력) 운수사업자-----
	-----.

제40조(경영의 위탁) ① ~ ③ (생략)

④ 제3항에 따른 계약의 당사자는 그 계약을 체결함에 있어 차량소유자·계약기간, 그 밖에 국토교통부령으로 정하는 사항을 계약서에 명시하여야 하며, 서명날인한 계약서를 서로 교부하여 보관하여야 한다. 이 경우 계약의 당사자가 표준 위·수탁 계약서의 사용을 권장하기 위하여 국토교통부장관은 표준 위·수탁계약서를 고시한다.

⑤ ~ ⑦ (생략)

제40조의2(위·수탁계약의 갱신 등) ① 운송사업자는 위·수탁차주가 위·수탁계약기간 만료 전 150일부터 60일까지 사이에 위·수탁계약의 갱신을 요구하는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 위·수탁계약을 갱신하기 어려운 중대한 사유가 있는 경우를 제외하고는 이를 거절할 수 없다. 다만, 최초 위

제40조(경영의 위탁) ① ~ ③ (현
행과 같음)

④ -----

-----. 이 경우
국토교통부장관은 건전한 거래
질서의 확립과 공정한 계약의
정착을 위하여 표준 위·수탁계
약서를 고시하여야 하고, 이를
우선적으로 사용하도록 권고할
수 있다.

⑤ ~ ⑦ (현행과 같음)

제40조의2(위·수탁계약의 갱신 등) ① 운송사업자는 위·수탁차주가 위·수탁계약기간 만료 전 150일부터 60일까지 사이에 위·수탁계약의 갱신을 요구하는 때에는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우를 제외하고는 이를 거절할 수 없다.

1. 최초 위·수탁계약기간을 포
함한 전체 위·수탁계약기간

· 수탁계약의 기간을 포함한 전체 위·수탁계약 기간이 6년을 초과하는 경우에는 그러하지 아니하다.

이 6년 이하인 경우로서 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우

가. 위·수탁차주가 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 위·수탁계약을 체결한 경우

나. 그 밖에 운송사업자가 위·수탁계약을 갱신하기 어려운 중대한 사유로서 대통령령으로 정하는 사유에 해당하는 경우

2. 최초 위·수탁계약기간을 포함한 전체 위·수탁계약기간이 6년을 초과하는 경우로서 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우

가. 제1호 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우

나. 위·수탁차주가 운송사업자에게 지급하기로 한 위·수탁계약상의 월지급액(월 2회 이상 지급하는 것으로 계약한 경우에는 해당 월에 지급하기로 한 금액의 합을 말한다)을 6회

<p>②・③ (생략)</p> <p>제45조(공영차고지의 설치) ① <u>시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 공영차고지(公營車庫地)를 설치하여 직접 운영하거나 사업자단체, 운송사업자 또는 운송가맹사업자에게 임대(운영의 위탁을 포함한다)할 수 있다.</u></p> <p><u><신설></u></p> <p><u><신설></u></p> <p><u><신설></u></p>	<p><u>이상 지급하지 아니한 경우(위·수탁계약상의 월지급액이 같은 업종의 통상적인 월지급액보다 뚜렷하게 높은 경우는 제외한다)</u></p> <p><u>다. 제40조제4항 후단에 따른 표준 위·수탁계약서에 기재된 계약 조건을 위·수탁차주가 준수하지 아니한 경우</u></p> <p><u>라. 그 밖에 운송사업자가 운송사업의 경영을 정상적으로 유지하기 어려운 사유로서 대통령령으로 정하는 사유에 해당하는 경우</u></p> <p>②・③ (현행과 같음)</p> <p>제45조(공영차고지의 설치) ① <u>제2조제9호 각 목의 어느 하나에 해당하는 자는-----</u></p> <p><u>-----</u></p> <p><u>다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자-----</u></p> <p><u>-----.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <u>1. 사업자단체</u> <u>2. 운송사업자</u> <u>3. 운송가맹사업자</u>
--	---

<신 설>

② 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 공영차고지를 설치하려면 공영차고지의 설치·운영에 관한 계획(이하 “설치·운영계획”이라 한다)을 수립하여야 한다. 이 경우 시장·군수 또는 구청장은 미리 시·도지사의 인가를 받아야 한다. 인가받은 계획을 변경하려는 때에도 또한 같다.

③ 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 제2항에 따라 설치·운영계획을 수립·변경하거나 인가·변경인가를 받은 때에는 이를 공고하여야 한다.

<신 설>

④ 시·도지사가 제2항에 따라

4. 운송사업자로 구성된 「협동조합 기본법」 제2조제1호에 따른 협동조합

② 제1항에 따라 공영차고지를 설치한 자(이하 “차고지설치자”라 한다)는 -----

-----. <후단 삭제>

③ 제2항에 따라 시·도지사를 제외한 차고지설치자가 설치·운영계획을 수립하는 경우에는 미리 시·도지사의 인가를 받아야 한다. 인가받은 계획을 변경하려는 경우에도 또한 같다.

④ 차고지설치자는 제2항 또는 제3항에 따라 설치·운영계획을 수립·변경하거나 인가·변경인가를 받은 때에는 이를 공보에 고시하거나 일간신문 등에 게재하여야 한다.

⑤ ----- 제2항 및 제3

설치·운영계획을 수립하거나
시장·군수·구청장의 설치·
운영계획을 인가하는 경우에 그
에 관련된 각종 인가·허가 등
에 관하여는 제46조의4를 준용
한다.

제46조의5(수용 및 사용) ① (생
략)

② 다음 각 호의 어느 하나에
해당하는 인·허가 및 고시·공고
가 있는 경우에는 각각 「공익
사업을 위한 토지 등의 취득 및
보상에 관한 법률」 제20조제1
항에 따른 사업인정 및 같은 법
제22조에 따른 사업인정의 고시
가 있는 것으로 본다.

1. 설치·운영계획의 수립·인가
및 제45조제3항에 따른 공고

2. (생략)

③·④ (생략)

제47조의2(실적 신고 및 관리 등)

① 운송사업자(화물자동차 소유
대수가 1대인 운송사업자는 제
외한다), 운송주선사업자 및 운
송가맹사업자는 국토교통부령

항-----

시·도지사를 제외한 차고지설

치자-----

-----.

제46조의5(수용 및 사용) ① (현행
과 같음)

② -----

----- 고시 등이

-----.

1. -----

--- 제45조제4항에 따른 고시

또는 게재

2. (현행과 같음)

③·④ (현행과 같음)

제47조의2(실적 신고 및 관리 등)

① ----- 개인 운송사업자-

으로 정하는 바에 따라 운송 또는 주선 실적을 관리하고 이를 국토교통부장관에게 신고하여야 한다.

② ~ ⑤ (생략)

제51조의2(공제조합의 설립 등)

① 운수사업자는 상호간의 협동조직을 통하여 조합원이 자주적인 경제 활동을 영위할 수 있도록 지원하고 조합원의 자동차 사고로 인한 손해배상책임의 보장사업 및 적재물배상 공제사업을 하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 국토교통부장관의 인가를 받아 업종별로 공제조합(이하 “공제조합”이라 한다)을 설립할 수 있다.

② ~ ⑦ (생략)

제61조(보고와 검사) ① 국토교통

부장관 또는 시·도지사는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 운수사업자나 화물자동차의 소유자 또는 사용자에게 그 사업이나 그 화물자동차의 소유 또는 사용에 관하여 보고하게 하거나 서류를 제

-----.

② ~ ⑤ (현행과 같음)

제51조의2(공제조합의 설립 등)

① -----

----- 공제조합 -----

-----.

② ~ ⑦ (현행과 같음)

제61조(보고와 검사) ① -----

----- 사업 및 운임에 관한 사항 -----

출하게 할 수 있으며, 필요하면 소속 공무원에게 운수사업자의 사업장에 출입하여 장부·서류, 그 밖의 물건을 검사하거나 관계인에게 질문을 하게 할 수 있다.

1. ~ 3. (생략)

② (생략)

<신설>

제64조(권한의 위탁 등) ① 국토교통부장관 또는 시·도지사는 이 법에 따른 권한의 일부를 대통령령 또는 시·도의 조례로

--.

1. ~ 3. (현행과 같음)

② (현행과 같음)

제62조의2(화물차주 등의 협조의무 등) ① 위원회는 화물자동차 안전운송원가 산정과 관련하여 필요한 경우에는 화물차주, 운수사업자 및 화주에 대하여 자료의 제출이나 의견의 진술 등을 요청할 수 있다. 이 경우 요청을 받은 화물차주 등은 특별한 사정이 없으면 이에 따라야 한다.

② 제1항에 따라 제출된 자료 등을 열람·검토한 자는 업무상 알게 된 비밀을 누설하여서는 아니 된다.

제64조(권한의 위탁 등) ① -----

정하는 바에 따라 협회·연합회, 「한국교통안전공단법」에 따른 한국교통안전공단 또는 대통령령으로 정하는 전문검사기관에 위탁할 수 있다. 이 경우 시·도지사가 업무를 위탁하는 경우에는 미리 국토교통부장관의 승인을 받아야 한다.

② 제1항에 따라 위탁받은 업무에 종사하는 협회·연합회, 「한국교통안전공단법」에 따른 한국교통안전공단 또는 전문검사기관의 임원과 직원은 「형법」 제129조부터 제132조까지의 규정에 따른 벌칙을 적용할 때에는 공무원으로 본다.

제67조(벌칙) 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금에 처한다.

1. (생략)

<신설>

2.·3. (생략)

<신설>

----- 전문기관 -----
-----.

-----.

② -----

----- 전문기관 -----

-----.

제67조(벌칙) -----

-----.

1. (현행과 같음)

1의2. 제5조의5제4항을 위반하여 부정한 금품을 주고받은 자

2.·3. (현행과 같음)

3의2. 제13조제5호 및 제7호에

<p><u>3의2.</u> (생략)</p> <p>4. ~ 7. (생략)</p> <p>제70조(과태료) ① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게는 1천만원 이하의 과태료를 부과한다.</p> <p><신설></p> <p>1.·2. (생략)</p> <p>② 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게는 500만원 이하의 과태료를 부과한다.</p> <p>1. ~ 6. (생략)</p> <p>7. 제13조에 따른 <u>개선명령</u>을 이행하지 아니한 자(제28조에서 준용하는 경우를 포함한다)</p> <p>8. ~ 11. (생략)</p> <p>12. 제26조제1항, 제2항, <u>제4항</u>부터 제6항까지의 준수사항을 위반한 운송주선사업자</p>	<p><u>따른 개선명령을 이행하지 아니한 자</u></p> <p><u>3의3.</u> (현행 제3호의2와 같음)</p> <p>4. ~ 7. (현행과 같음)</p> <p>제70조(과태료) ① ----- ----- ----- -----.</p> <p>1. <u>제5조의5제1항 또는 제2항을 위반하여 국토교통부장관이 공표한 화물자동차 안전운임보다 적은 운임을 지급한 자</u></p> <p>2.·3. (현행 제1호 및 제2호와 같음)</p> <p>② ----- ----- -----.</p> <p>1. ~ 6. (현행과 같음)</p> <p>7. ----- <u>개선명령(같은 조 제5호 및 제7호에 따른 개선명령은 제외한다)</u>----- --</p> <p>8. ~ 11. (현행과 같음)</p> <p>12. ----- <u>제4항</u> 및 ----- -----</p>
---	---

<p>13. ~ 26. (생략) <u><신설></u></p> <p>③ (생략)</p>	<p>13. ~ 26. (현행과 같음) <u>27. 제62조의2에 따른 화물자동차 안전운송원가의 산정을 위한 자료 제출 또는 의견 진술의 요구를 거부하거나 거짓으로 자료 제출 또는 의견을 진술한 자</u></p> <p>③ (현행과 같음)</p>
---	--